

都構想特別版

# 号外 維新プレス

O S A K A I S H I N P R E S S

大阪維新の会

〒542-0082 大阪市中央区島之内1-17-16 三栄長堀ビル2F  
tel. 06-6120-5581 / fax. 06-6120-5582

発行日: 令和02年08月01日

# さあ、あたらしい 大阪をともに

賛成!

## 都構想推進シンボルマーク決定!

公募によるNEWシンボルマークがついに決定

大阪都構想の是非を問う住民投票に向けて活動するための都構想推進ロゴマークが公募により選ばれ決定しました!

大阪都構想は二重行政を解消し、大阪を日本の副首都として成長させるとともに、人口270万人の大阪市を4つの特別区に再編してよりきめ細かな住民サービスを実現するための制度です。

今回、その大阪都構想の理念が市民の皆様幅広く伝わり多くの方に賛成して頂けるよう、4つの区をイメージしたロゴが採用されました!

## みんなで作ろう大阪の未来!!

大阪都構想に関する、  
ご質問・ご意見を募集しております。

大阪の未来を決める都構想について、ご質問やご意見、ご要望を広く募集しております。賛成・反対、様々な意見から、より良い大阪をみんなで形作っていきましょう!

# OSAKA

CENTRAL OF OSAKA  
METROPOLIS



QRコードまたは、WEBで検索!

Y e s 都 構 想

検索



最新の情報は、公式サイトまたは公式のSNSにてご確認頂けます。



公式ウェブサイト  
WEB SITE URL  
<http://oneosaka.jp>



公式LINEアカウント  
LINE ACCOUNT  
@oneosaka



公式TWITTERアカウント  
TWITTER ACCOUNT  
@oneosaka



公式FACEBOOKアカウント  
FACEBOOK ACCOUNT  
@osakaishin





みなさんの質問が多かった

# 大阪都構想大事な所を徹底解説 vol.1

**Q** そもそも、なぜ大阪市のままではダメなのか？

**A** 少子高齢社会を乗り越えるために、大阪が継続して成長できる仕組みが必要です。

これまで大阪は府と市の対立によって持てる成長力を十分に発揮することができませんでした。度重なる二重行政のムダや、権限争いによる事業の停滞によって大阪の借金は膨らみ、平成21年には将来的な財政破綻の危機を迎えるまでに至りました。既に到来している少子高齢社会を乗り越えるには大阪が府と市の力を1つに合わせて強力に成長できる仕組みを作る必要があります。それが、大阪都構想です。

## かつて本当にあった 大阪市財政破綻の危機

### 大阪市の財政収支見通し H21 平松市政

《平成21年度(平松市政)時点での収支見通し》

累積収支の推移(平成21年度大阪市財政局資料)



大阪を【過去に戻す】ようになります。

## 大阪市を財政破綻寸前に追い込んだ2つの大・問・題！！

### 二重行政による無駄な投資

府と市が狭いエリアの中で同じような施設を2つずつ作り双方共に経営破たん

これまで、全域が都市化した狭隘な大阪府域に広域行政を担う大阪府と大阪市という二つの行政主体が存在し、互いに調整することなくそれぞれの判断で縦割りの行政運営がおこなわれてきました。

その結果、府市がそれぞれに類似の施設やサービス提供を行い、大阪都市圏全体として最適化されない状態が続き、多額の税金を注ぎ込んだ多くの事業が破綻へと追い込まれました。

大阪府 りんくうゲートタワービル (GTB)	大阪市 ワールドトレードセンタービル (WTC)
---------------------------	-----------------------------

### 府市二重行政

税金が無駄に漏水の如く使われていた

開発費用 659億円    開発費用 1,193億円

機能が重複し、共に経営破綻

### 対立による成長戦略の停滞

府と市の成長戦略が折り合わず、大阪の成長に必要なインフラ投資が停滞

府市がそれぞれに類似の施設やサービス提供を行い、二重行政の無駄を生み出してきた一方で、府と市が協力しなければ実現できない大規模なインフラの整備は長く停滞してきました。

都市の成長基盤である物流網や会議場などの都市インフラの整備が進まず、大阪発祥の多くの優良企業が本社を東京に移す結果となりました。

### 地下鉄なにわ筋線

地下鉄なにわ筋線は、完成すれば関空から都心を経由して新大阪で国土軸と接続する(飛行機と新幹線が直結する)重要路線として、1989年に整備すべき路線と位置付けられましたが、府と市の事業計画が折り合わず、2017年に松井知事と吉村市長が事業化するまで未着工の路線となっていました。



大阪の成長戦略が約30年間停滞

これら過去の失敗を繰り返さないために、仕組みを変えるのが大阪都構想です！

# 広域権限を府に一本化して 二重行政の無駄を解消する

今を守るだけでは未来はない。これからの大阪へ決めるのは皆さまです！

今回の内容をさらに詳しく解説しています >>>



大阪都構想学園！

検索

