

長年動かなかった
2つの大型プロジェクトが

府と市の連携で実現!

約50年動かなかった大型プロジェクト

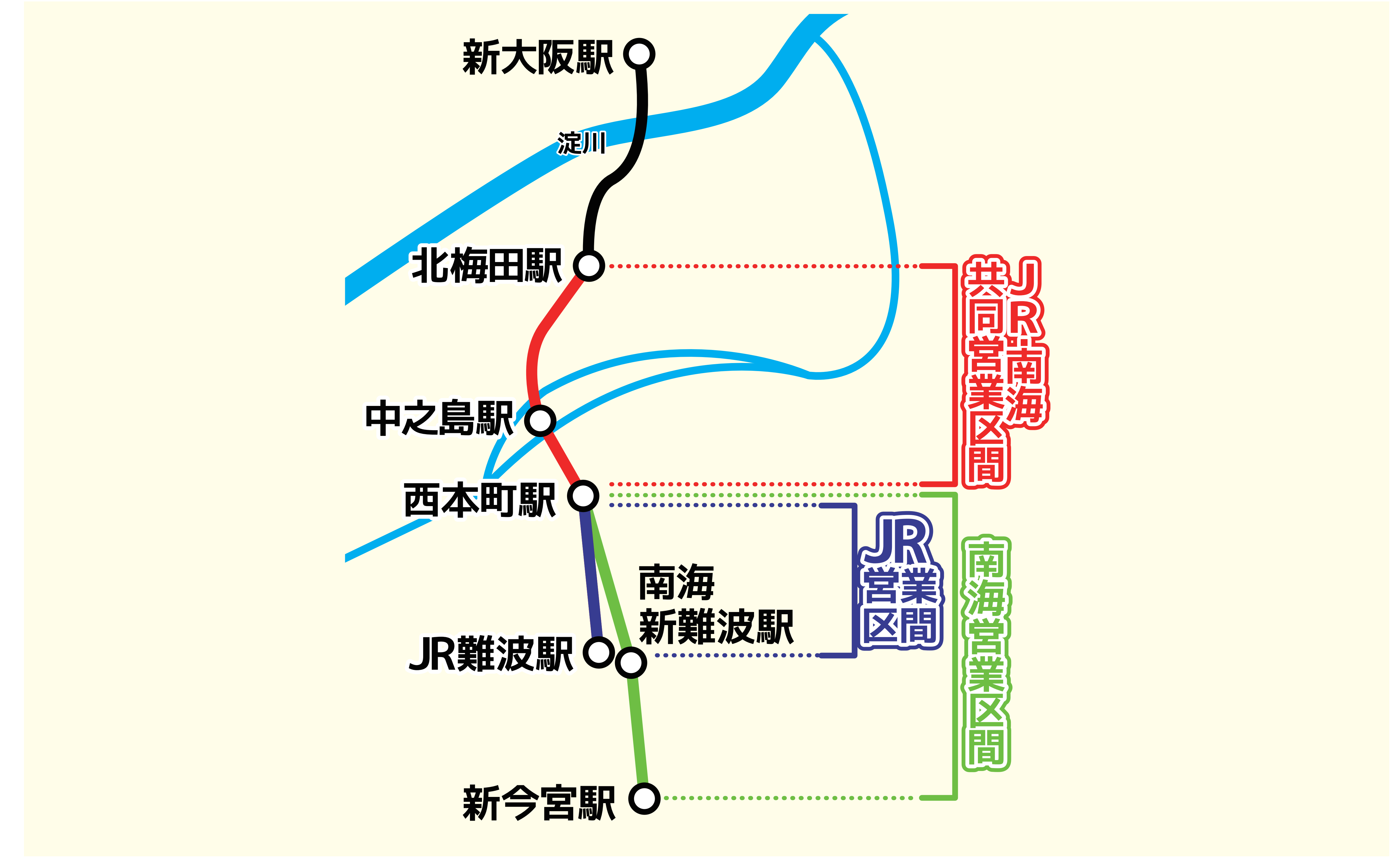
淀川左岸線延伸がついに事業化へ



- 都市部の渋滞解消
- 災害時等の代替ルート確保
- 広域物流ネットワーク強化

約30年動かなかった大型プロジェクト

なにわ筋線で大阪活性化!



- 梅田から関空へ40分で到着
- なにわ筋線建設の経済効果 ⇒ 約5,104億円
- 沿道地域 (うめきた、中之島、難波、新今宮) の経済効果 ⇒ 約3,416億円
- 御堂筋線、JR環状線の利便性UP
- 雇用の拡大における効果として年間約1,060億円

国際競争力強化・経済活性化