

阪神都市圏 高速道路料金体系の一元化による効果

阪神圏の高速道路

・阪神高速 ・NEXCOなど

複数の管理主体と料金体系が**混在**

環状高速道路が、

大阪は
つながっていない

淀川左岸線延伸部 豊崎～門真(約9km)

東京は
3つ



名古屋は
2つ



→ 大阪は整備が遅れている。

料金体系の一元化

会社間を乗り継ぐ際の割高感を解消するなど

高速ネットワークを
有効活用



渋滞の
解消

環境負荷の
軽減

物流
効率化

など

東京や名古屋では既に完成している

都市型環状線高速道路を一日でも早く**大阪**でも**完成**させます。