

2024年

# Osaka Metro中央線延伸

2025年の大阪・関西万博の会場である夢洲へのアクセス向上のため、Osaka Metro中央線の延伸（コスモスクエア駅から夢洲新駅まで約3Km）が計画され、2024年度の運行開始を予定しています。

延伸にかかる事業費は576億円が見込まれています。

また、輸送力の強化などのため、Osaka Metroは、自動運転を見すえた新技術を導入し、車両デザインを一新した新型車両「400系」を、2023年4月からの導入を予定しています。2024年度には、大阪港駅-夢洲新駅区間で、自動運転の実証実験が予定されています。

Osaka Metro以外でも、JR桜島線を舞洲を經由して夢洲まで6km延伸する北ルート計画（事業費1700億円）のほか、京阪中之島線とOsaka Metro中央線との接続や、近鉄の直通特急列車の運行が検討されています。



出典：Osaka Metro

